

**«Дистанция – горная - связки» I класса (номер-код 0840101411Я)**

Возрастная группа мальчики/девочки, 2010 – 2004г.р. (до 14 лет);

Предварительные условия дистанции.

**1.Блок этапов «Подъем, траверс, спуск по перилам».** КВ = 15'. Крутизна склона до 45°. Высота подъема – 10 метров. Траверс до 10м. Длина спуска – 7м.

Блок этапов включает в себя:

- Подъем первого участника по крутому склону с опорой на альпеншток с верхней судейской страховкой. После выхода на судейскую станцию первый участник организует ВКС для второго участника связки, соблюдая условия собственной безопасности. Второй участник поднимается с опорой на альпеншток и ВКС;
  - Траверс по судейским перилам с командной страховкой (простегивание через судейские ППС - 2шт), обязательна смена ведущего на переходе с подъема на траверс или на переходе с траверса на спуск.
  - Спуск осуществляется по судейским перилам с организацией ВКС для обоих участников связки.
- Для обеспечения участником самостраховки во время подъема допускается применение схватывающего узла (схватывающий симметричный в два и три оборота, французский, австрийский схватывающий).
- На участке траверса (горизонтальный участок по широкой удобной полке) командную страховку можно осуществлять без применения ФСУ при условии включения страховочной веревки в карабин на центральной петле станции или на судейском станционном карабине.
- На этапе спуск оборудован судейский глухой карабин для продергивания командной веревки.

**При снятии с данного БЭ за техническую неподготовленность или превышение КВ связка не допускается на дистанцию!**

**2.Блок этапов «Скала».** КВ = 30'. Крутизна склона до 80°. Высота подъема – 7 м. Траверс – до 10 м по широкой удобной полке. Спуск – 7 м.

Первый участник связки осуществляет **подъем скальным лазанием** с верхней судейской страховкой, после выхода на судейскую станцию организует ВКС для второго участника связки, соблюдая условия собственной безопасности.

**Траверс** по судейским перилам с командной страховкой (простегивание через судейские ППС - 2шт), обязательна смена ведущего на переходе с подъема на траверс или на переходе с траверса на спуск.

**Спуск** осуществляется по судейским перилам с организацией ВКС для обоих участников связки.

- На участке траверса (горизонтальный участок по широкой удобной полке) командную страховку можно осуществлять без применения ФСУ при условии включения страховочной веревки в карабин на центральной петле станции или на судейском станционном карабине.

На этапе «спуск» оборудован судейский глухой карабин для продергивания командной веревки.

**3.Блок этапов «Подъем, траверс, спуск с альпенштоком и одновременной командной страховкой».** КВ = 15'. Крутизна склона до 45°, протяженность около 50м, перепад высот - 15 м. КВ = 30 мин.

Блок этапов включает в себя подъем, траверс и спуск по крутому травянистому (иногда глинистому) склону с самостраховкой альпенштоком и одновременной командной страховкой в связках, используя выступы рельефа, деревья и ППС (до 5 ППС). Смена ведущего необязательна. При срыве самозадержание с помощью альпенштока до полной остановки не должно превышать 1м.

Протяженность этапов дистанции - 100м, средняя крутизна склона - 45°, возможны короткие отвесные участки до 7 м, суммарный перепад высот - 32м.

**Результатом** является сумма времени работы на этапах и штрафного времени за ошибки. При снятии с одного или нескольких этапов команда занимает место ниже связок, прошедших все этапы (большее количество этапов). Приоритетом пользуется БЭ «Скала».