

Примерные условия* «Дистанция– спелео –связки» 2 класса

(*Могут быть изменены не позднее, чем за 1 час до старта)

Связки-двойки, для участников от 10 лет до 21 года, проводятся в группах М/Д/14-15 и М/Ж/16-21. Возможно объединение малочисленных групп в итоговом протоколе соревнований. На всей дистанции допускается использование обычной спелеосистемы. Каска, закрытая одежда и исправный налобный фонарь необходимы. Доп снаряжение: основная веревка длиной не менее 12 м.

Дистанция преодолевается с грузом (8 кг на связку). Груз крепится на транс-реп к любому силовому элементу страховочной системы. Карабин должен быть замуфтован. Длина транс-репа не более 0,5 м.

Перечень возможных участков дистанции (этапов):

❖ «Контест (SRT)».

Длина 20 м. Команда проходит контест поочередно. Участник, выдающий веревку через фрикционно-спусковое устройство (ФСУ) должен работать в перчатках или верхонках.

Участники используют собственные ФСУ, которые до начала соревнований должны быть предъявлены судьей.

❖ БЭ «Спелеотехника (SRT)». Возможные препятствия

- Подъём и спуск с прохождением карема, в т.ч. осложненного (узел, оттяжка).
- Подъем (спуск) по наклонному троллею. При прохождении наклонного троллея на перильной веревке действуют правила вертикальных перил.
- V – образные перила.
- Прохождение горизонтального троллея (двойные перила).
- «Спасработы». Снятие «пострадавшего» с верёвочной навески. Условная травма - скальпированная рана волосистой части головы. Освободить от ФСУ, первая помощь, перевязка. Отдельный этап.

✓ Посещение базовых станций обязательно (встёгивание усом самостраховки).

✓ В любой момент на дистанции участник должен находиться минимум на двух точках опоры. Например: 2 зажима (кроль + жумар), ФСУ и зажим, 2 уса самостраховки (в крюк и в нижний провис карема).

❖ БЭ «Камин-узость»

Дополнительное снаряжение: основная веревка длиной не менее 12 м. Возможные препятствия:

- Каминное лазание. Первый участник поднимается по камину (ок 4м) с верхней судейской страховкой и организует верхнюю командную страховку для 2-го участника. Можно организовать командные перила.
- Узости – горизонтальные, наклонные, вертикальные; организация командной страховки.

▪ Взаимопомощь участников связки приветствуется. Запрещается помощь со стороны других участников, представителей, зрителей - в том числе голосовая.

▪ Участники приносят свои транспортники размером не менее 70*25см. Груз судейский.

▪ Заседание ГСК с представителями команд будет проводиться по адресу ул. Красноармейская 116, 05.12.18г. в 18-30. Уточнение «Условий...», жеребьевка и расписание старта.

❖ Таблица штрафов

Нарушение	Размер штрафа
1. Не завинчена муфта карабина	1 балл
2. Потеря снаряжения (за единицу)	1 балл
3. Пререкания с судьёй, грубость (неспортивное поведение)	3 балла
4. Неправильное выполнение технического приема, страховки, само страховки (в т.ч. – «захват» схватывающего узла, отсутствие узла на конце верёвки, работа без рукавиц, перегрузка перил и т.д)	5 баллов
5. Срыв второго участника связки с зависанием на командной страховке	5 баллов
6. Пропуск базы, обязательной для посещения	10 баллов
7. Менее 2 точек крепления на верёвке (SRT)	10 баллов
8. Не правильная (или опасная) транспортировка груза, опасные манипуляции со снаряжением и др. предметами	10 баллов
9. Срыв с зависанием на судейской страховке	10 баллов
10. Потеря каски (кратковрем) с немедленным одеванием, основной веревки	10 баллов
11. Срыв первого участника связки	Снятие
12. Не закручена муфта рапида, расстегнулась спелеосистема	Снятие
13. Неизбежность помощи судьи, явная техническая неподготовленность	Снятие
14. Потеря каски	Снятие
15. Не прохождение контрольных точек, выход за ограничение этапа	Снятие с этапа
16. Превышение контрольного времени этапа	Снятие с этапа
17. Потеря или поломка снаряжения, без которого невозможно дальнейшее прохождение дистанции, в том числе контрольного груза	Снятие
18. Оставление на дистанции своего снаряжения или изменения в дистанции, осложняющие её прохождение другими командами	Снятие
19.	
20.	

1 штрафной балл – 30сек.

снятие может быть заменено на штраф по решению судейской коллегии;

штрафное время может определяться по формуле: $T_{\text{штраф}} = N(T_{\text{средн}}/60)$, где N – число штрафных баллов, $T_{\text{средн}}$ – среднее время прохождения дистанции.