Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования

Дом детства и юношества «КЕДР» г. Томска

Отчет

О водном походе 1 (первой) категории сложности по реке

Золотой Китат

Кемеровская область, совершенном с 16.06 по 21.06 2018 года

Маршрутная книжка № _____

Руководители: Левашова Юлия Владимировна

Новгородов Николай Сергеевич

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут соответствует первой категории сложности.

Председатель МКК _____(Суслов Н.И.)

Томск-2018

Аннотация

Отчет о водном походе первой категории сложности по реке Золотой Китат (Кемеровская область) группы туристов г.Томска, ДДЮ «КЕДР», «Конус». Поход был совершен в середине июня. Во время сплава уровень воды в реке не менялся.

Над отчетом работали:

Каждый человек в коллективе вкладывался в написание отчета по-своему.

Всё в соответствии с должностями.

Содержание

Общие сведения о маршруте…….4

График движения группы…….4

Состав группы…….5

Общая идея похода……...6

Задачи похода……..6

Рекомендуемые варианты подъезда и отъезда……...6

Аварийные выходы с маршрута…….6

Описание района похода…….6

Определяющие препятствия…….. 6

Техническое описание……. ……....7

Дневник похода……...9

17.06 День первый……...9

18.06 День второй…….....9

19.06 День третий.. …….10

20.06 День четвертый……11

21.06 День пятый……11

Выводы и рекомендации по результатам похода……. 12

Список аптечки……..13

Меню и список продуктов……14-15

Список ремнабора……..16

Список снаряжения……16

Карта-схема маршрута…….… 17

Фотоприложение…….....18

Общие сведения о маршруте

Район похода: Кемеровская область, река Золотой Китат

План маршрута: г.Томск-ст.Тайга-ст.Ижморская-пос.Новый Свет-сплав-пгт.ЯЯ-ст.Тайга-г.Томск

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	С 16.06.18
Водный	первая	110	6	5	По 21.06.18

Маршрутная книжка:

Средства сплава: R-6, K-4, K-2, K-1

Число участников: 12 человек

График движения группы

Дата	Км, время в пути	Участок пути	Способ передвижения	Метеоусловия
16.06.18	100км, 2 часа	г.Томск-ст.Тайга	Электропоезд	Облачно, t вечером +20 °С
17.06.18	64 км, 1,5 часа 60 км, 1,5 часа 7 км, 1 час	Ст.Тайга-ст.Ижморская Ст.Ижморская-пос.Новый Свет Пос.Новый Свет(старый мост)-ур.Двуречный (старый брод)	Электропоезд Рейсовый автобус Сплав	Переменная облачность, t днем +22 °С
18.06.18	33 км, 8:18 часов	Ур.Двуречный-ур.Братский	Сплав	Ясно, t днем +23 °С
19.06.18	25 км, 6:20 часов	Ур.Братский-большая галечная коса	Сплав	Переменная облачность, t днем +29 °С Вечером дождь и сильный ветер, t +20 °С
20.06.18	30 км, 7:51 часов	Большая галечная коса-Берёзки	Сплав	Облачно, t днем +24 °С
21.06.18	15 км, 4:37 часов 53 км, 1,5 часа 100 км, 2 часа	Березки-пгт.Яя Пгт.Яя-ст.Тайга ст.Тайга-г.Томск	Сплав	Переменная облачность, t днем +25 °С

Состав группы

№	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Адрес	Туристкий опыт (Водный)	Должность	Судно
1.	Левашова Юлия Владимировна	30.10.1974	г. Томск	3У 2Р	Руководитель Кавторанг	К-2 «Чили»
2.	Хайбуллин Руслан Александрович	02.05.2004	г. Томск	ПВД	Аптекарь	К-2 «Чили»
3.	Новгородов Николай Сергеевич		г. Томск	ПВД	Зам. Руководителя	R-6 «FOX»
4.	Громенко Валентин Петрович	04.04.2005	г. Томск	ПВД	Ремонтник	R-6 «FOX»
5.	Долгих Ярослав Андреевич	17.06.2004	г. Томск	1У	Завснар Кавторанг	R-6 «FOX»
6.	Жданова Анастасия Алексеевна	20.05.2005	г. Томск	ПВД	Летописец	R-6 «FOX»
7.	Якушевич Никита Николаевич	15.09.2005	г. Томск	ПВД	Хронометрист	R-6 «FOX»
8.	Сукач Валерия Вадимовна	24.08.2001	г. Томск	1У	Инструктор Кавторанг	К-1 «Черная жемчужина»
9.	Дятлов Иван Леонидович	29.08.2006	г. Томск	ПВД	Краевед	К-4 «Летучий Голландец»
10.	Брушевич Матвей Артемович	21.12.2004	г. Томск	ПВД	Фотограф	К-4 «Летучий Голландец»
11.	Макаров Александр Сергеевич	30.09.2004	г. Томск	1У	Костровой Кавторанг	К-4 «Летучий Голландец»
12.	Поздняков Никита Андреевич	06.12.2003	г. Томск	ПВД	Завхоз	К-4 «Летучий Голландец»

Общая идея похода

Основная цель похода – спортивно-тренировочные сборы по водному туризму в условиях сплава по р. Золотой Китат. Мы решили пройти поход первой категории сложности с целью развития специальных навыков водного туризма.

Задачи похода

- Развитие и закрепление навыков водного туризма
- Организация тренировок специальной подготовке туристов-водников
- Физическое развитие участников похода
- Воспитание товарищества, взаимопомощи, ответственности
- Подготовка к водному походу второй категории сложности
- Повышение туристской и спортивной квалификации

Рекомендуемые варианты подъезда и отъезда

Наиболее удобный вариант подъезда-заказной автобус, но он же и самый дорогой.

Поэтому мы предпочитаем добираться до места начала сплава на общественном транспорте:

На электропоезде от ст.Томск-1 до ст.Тайга. Затем пересадка на электропоезд до ст.Ижморская. . До пос. Красногорка на рейсовом автобусе. Автовокзал находится напротив железнодорожного вокзала, нужно перейти железнодорожные пути. Не доезжая до поселка нужно выйти около старого моста через р. Золотой Китат.

Выезд из пгт. Яя так-же возможен на заказном автобусе, но опять же это наиболее дорогой вариант. Поэтому мы дошли до железнодорожного вокзала ст. Яя (около 1 км через строительно-торговые бутики). Электропоездом доехали до ст.Тайга и через час отправились до ст.Томск-1 на электричке.

Аварийные выходы с маршрута

Запасных вариантов прохождения маршрута нет. Аварийный выход возможен в пос.Майском, д. Мальцево или д.Новониколаевка. На остальных участках маршрута аварийный выход с маршрута невозможен ввиду труднопроходимости местности, отсутствия связи и отсутствия населенных пунктов.

Описания района похода

Река Золотой Китат находится в Яйском районе Кемеровской области. Является правым притоком реки Яя. Образована от слияния небольших речушек: Большой Мурюк, Мурюк, Мурючёнок. Питание реки смешанное: дождевое, снеговое, за счет множественных впадений мелких ручьев и речушек, немного за счёт подземных вод. Золотой Китат стремясь сгладить все неровности на своём пути умеренно извивается, петляет, что обусловлено орографической извилистостью. Постепенно в нижнем течении реки уклон уменьшается, меандры сглаживаются, образуя старицы, приближаясь к горизонтальной линии, уменьшается скорость течения. Но приближаясь к устью, минуя район впадения реки Алчедат, река вдруг набирает скорость, дно становится каменистым, неровным, появляются поперечные гряды острых камней- валунов, становится заметен перепад высоты до 1,2-1,5 м. Разброс по реке угловатых крупных каменных глыб после излучины в районе д.Мальцево продолжается около 500м - это Новониколаевский порог. Затем река становится шире, течение успокаивается, спокойно и плавно впадая в реку Яя.

Определяющие препятствия

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Порог	Новониколаевский	первая	Валы до 1.5 м.
Перекаты	разные	первая	Отмели, отдельные камни в русле

Плесы	разные	первая	Стоячая вода, преодолеваемая активной греблей
Шиверы	разные	первая	Глубина до 1,5-2м Подводные и выступающие из воды камни и быстрое течение.

Техническое описание

День похода, дата	Участок, километраж, ходовое время	Характеристика участка	Рекомендации
1. 16.06.18	Г.Томск-ст.Тайга 100 км, 2 часа	Электропоезд до конечной станции Тайга	Удобней ехать на последней электричке. 6095Томск-1 — Тайга-1 Отправление **23:51** (1 ч 59 мин) Прибытие 01:50 ежедневно
2. 17.06.18	Ст. Тайга - ст.Ижморская 64 км, 1,5 часа	Электропоезд до станции Ижморская на электричке. 6284Тайга-1 — Мариинск Отправление **06:20** (1 ч 23 мин) Прибытие 07:43	6284Тайга-1 — Мариинск Отправление **06:20** (1 ч 23 мин) Прибытие 07:43 ежедневно 6286Тайга-1 — Мариинск Отправление **14:22** (1 ч 23 мин) 15:45 пт, сб, вс 6298Тайга-1 — Мариинск Отправление **20:30** (1 ч 26 мин) 21:56 Ежедневно
	Ст. Ижморская-пос. Красногорка (старый мост) 60 км, 1,5 часа	Рейсовый автобус до пос. Красногорка	Лучше выйти не доезжая до пос. Красногорка в районе старого моста.
	Пос. Красногорка (старый мост)-ур.Двуречный (старый брод) 7 км, 1 час	Сплав Встречаются плёсы и перекаты. ур.Двуречный - удобная галечная стоянка по правому берегу.	Мест для судов и палаток много. За дровами можно ходить вверх по дороге.
3. 18.06.18	Ур. Двуречный - ур. Владимировский (обед, тенировка)	Сплав Встречаются плесы и перекаты. Ур.Владимировский-на правом берегу небольшая стоянка.	Дров много, но не очень удобное место для чалки (мало места).
	Ур. Владимировский-ур. Братский	Ур.Братский-стоянка на правом берегу в месте впадения двух ручьев	За дровами можно ходить вверх по дороге, много гнуса.

4. 19.06.18	Ур .Братский - Банная стоянка (обед, тренировка) Банная стоянка - Большая галечная коса	Сплав Встречаются плесы и перекаты. Стоянка на правом берегу. Большая галечная коса на левом берегу.	Там рыбаки часто делают баню. Удобное место для тренировок. Очень удобное место, но за дровами нужно идти на другой берег.
5. 20.06.18	Большая галечная коса - Лысая гора (восхождение на Лысую гору) Лысая гора-ур. Ломовица (обед, тренировка, экскурсия на табличку ГУЛАГа) Ур. Ломовица - ур. Майский	Сплав Встречаются плесы и перекаты. Лысая гора располагается на правом берегу. Сразу после Лысой горы Шивера. Стоянка на правом берегу, тропа уходящая вглубь стоянки. Стоянка на правом берегу, тропа поднимающаяся на 2ю террасу, поляну с березами.	На гору можно подняться по тропинке, расположенной левее скального участка. Хорошее место для тренировок траверса струи спасения «морковкой» и переворота судна. На противоположном левом берегу мемориальная табличка ГУЛАГа. Удобнее суда оставлять внизу на 1й террасе, а лагерь делать на 2й. На самом высоком месте берега есть неустойчивая связь МТС.
6. 21.06.18	Ур. Майский - д. Новониколаевка - пгт.Яя	Сплав Встречаются плесы и перекаты, пороги. Новониколаевский порог. Ориентиры: старая ЛЭП через реку и поселок на правом берегу.	Разведка невозможна (вдоль правого берега частная застроенная территория), по левому берегу густая растительность, порог проходится с наплыва. В пгт. Яя перед ж/д мостом на левом берегу удобная стоянка для разбора судов.

Дневник похода

17 июня.

Накануне, 16 июня, выехали из Томска на последней электричке в 23:51. Проснулись в Тайге около 5:45, очень быстро запаковали спальники, коврики и выдвинулись к электричке на Мариинск.

Ровно в 06:20 Мариинская электричка отправилась в путь, и счастливые руководители, их заместители и инструктора отправились в Царство Морфея.

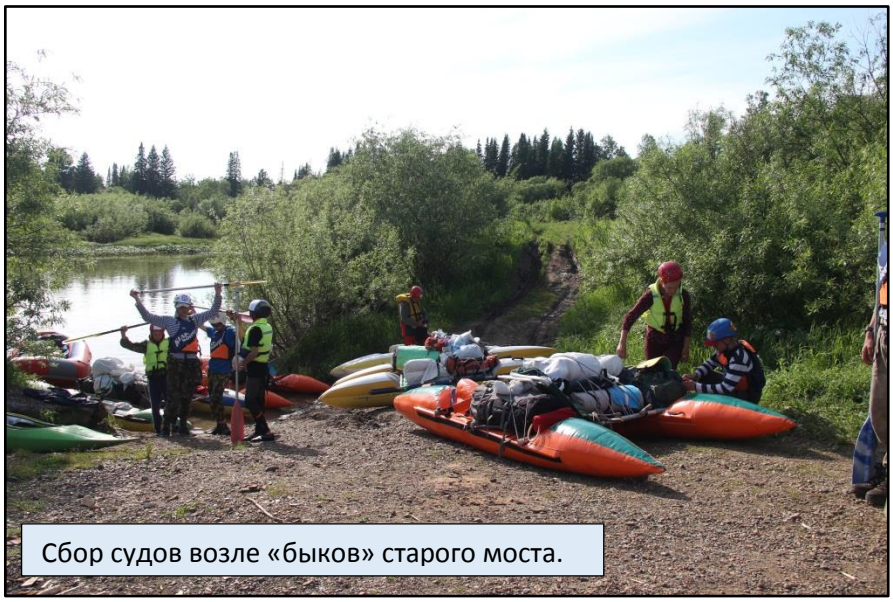
07:44- Мы вышли из электропоезда на станции Ижморская и направились к автовокзалу.

Автобус начал свое движение в 08:12 но на этот раз спали все без исключения.

09:50 Подъехали к месту старта. Вот уже выглядывает солнце, начинает раскалять землю и воздух. Нам уже не терпится собрать суда и стартовать, но машина со снаряжением приедет не скоро, остается только ждать. Место нашего старта недалеко от быков старого моста, говорят, что здесь переправлялся Колчак, лидер Белого движения во время Гражданской войны, и возможно где-то здесь спрятано знаменитое золото Колчака. Недаром ведь наша река называется Золотой Китат. Недалеко расположен поселок Новый Свет. В это место очень часто приезжают рыбаки и отдыхающие.

13:23 Из отдыха всех выводит звук мотора – за считанные минуты жизнь начинает кипеть, одновременно со сборкой катамаранов вспыхивают костры. Готовим обед параллельно сбору судов.

17:53 все экипажи судов стоят на построение. Сытые и упакованные , радостно кричим речевки и участвуем в древнем магическом ритуале «Деревяшка» (нежно посидеть перед отчаливанием на любом деревянном предмете и плыть тебе без переворотов).



Сбор судов возле «быков» старого моста.

18:19 Отчаливаем, полные надежд и мечтаний. До первой чалки берега достаточно пологие, течение спокойное. Первый переход очень короткий, даже не успеваешь включиться, - уже чалка.

19:18 Буквально за поворотом реки наша первая ночевка. Большая галечная коса часто встречает нас вместе с рыбаками и отдыхающими, будьте к этому готовы. Река в этом году поднялась, она холоднее, чем обычно, ручьи полноводны. Перед ужином часовая тренировка на рафте по технике гребли

21:16 Ужин был готов, все палатки стояли, мы наслаждались теплым летним вечером. От реки шла свежесть, по соседству отдыхала семья кемеровчан, они слушали музыку, а обычно мы встречаем здесь рыбаков.

23:00 И вот, после вечернего костра, мы отправились спать. Судя по карте, ночевали мы в месте под названием Старый брод или урочище Двуречный.

18 июня.

Подъем был как обычно в 7:00, но дежурные встали пораньше на 30 минут, и завтракали мы уже в 8:46. Затем в 10:06 построение и после небольшой линейки отправление. Мы настроились на второй день пути, ведь дойти нам надо было до середины меандра, до места ночевки на Братских

скалах. Поэтому во второй день обед заменили перекусом для экономии времени. И в 14:14 мы уже обедали. Меандр всегда проверяет нас на крепость. Он тянется, и ощущение, что река стоит, а ты, прорываясь через нее, борешься. Вчерашние тренировки по технике гребли дают результат. Ландшафт однообразен, и, кажется, само время застыло, все вокруг замерло. В этом году гораздо

«А вы друзья как не садитесь, всё ж в музыканты не годитесь!» (Крылов И.А.)

А еще этот второй день нам запомнился тем, что мы начали сгорать на солнце, да еще и возили дрова с собой, заготовленные на ужин. Этим тоже экономили время. 19:58 На ночевке второго дня, на Братских скалах (избах) Надя рассказывала о братских могилах. А вообще, есть легенда о братьях, которые здесь жили.

19 июня.

И вот третий день с долгожданной тренировкой «Оверкиль»

Подъем как обычно в 7:00, завтрак готов уже к 8:30.

Построение в 10:21. Третий день встретил нас влажным теплом, русло реки поросло водорослями и растениями, места для чалки было маловато и отчаливали мы по очереди.

12:17 Тренировка состоялась возле большого пляжа на обеде, там в реке подходящее улово. Палило солнце, все были довольные и мокрые. Задача стояла простая: сидя на судне с одной стороны, дружно перевернуть судно килем кверху. Держась за раму, забраться вновь и так три полных оборота. Было весело. Еще ребята бросали спасконец – «морковку» и переворачивали рафт. Успешная была тренировка, у всех получилось и поднять судно с оверкиля и спасти «морковкой» товарища.

20:11 На Галечном пляже погода не радует – дождевые облака постоянно проносятся над нами, покапав несколько минут. Палатки ставить здесь очень трудно – дальше от берега преобладал песок, для стоянки на котором подходят только очень длинные колышки – мы их делали из дерева. После ужина Алексей

Евгеньевич и Юлия Владимировна устроили вечер песен, к нам подключились и рядом стоящие рыбаки, так что отбой у нас был уже около двенадцати часов.

20 июня.

Ранний подъем в 6:30 т.к. хотелось все успеть, но отправились мы все так же в 10:20. Нам предстояли зачеты по гребле оверкилям и бросанию «морковки». А облака все еще закрывали солнце…

На вершине Лысой горы

11:20. Подходим к Лысой горе, по традиции поднимаемся и фотографируемся всей группой.

Но здесь мы не задерживаемся долго, а двигаемся прямиком к Колбасной стоянке (ур. Ломовицы).

13:22 Дежурные начинают готовить обед, а остальные устраивают последнюю тренировку перед соревнованиями, Начинается дождь, и хотя под ним труднее поддерживать костер, вода в реке по ощущениям становится теплее. Процесс затягивается, некоторые не хотят лезть в воду.)) Но тут разворачивается интрига соревнований по оверкилю, буквально борьба отцов и детей. Зачет по бросанию «морковки» состоялся в то же время. Хотя обед состоялся на нашей любимой Колбасной стоянке в 14:53, но колбасы, которой мы ежегодно здесь лакомимся, не хватило. Что это? Диверсия или срыв планов по закупки колбасы? История умалчивает…

Сразу после обеда мы перебрались на противоположный берег и помянули тех, кто находился в лагерях ГУЛага на этой земле. Дошли до таблички, которую обнаружили в прошлом году. Сейчас это красивое место, совсем не напоминает о страданиях, и только память людская хранит…

15:39. И вот наш последний переход перед последней ночевкой. Пейзаж уже сменился, горы пестрые и фактурные остались позади, вокруг расстилается долина с невысокими холмами, изменилась и растительность, и сам характер течения реки с горного на долинный. Берега поросли густой травой, отмелей уже нет и мы, причаливая, должны затаскивать суда повыше.

20:46 Сделать зачет по скоростной гребле не успели. Слишком много задач на день. Стоим мы в привычном месте ночевки. Называем его Березки. Готовим ужин под березками, ставим палатки в большом поле. Повсюду муравьи и небольшие ямки, кроты, наверное, или луговые собачки. Нам никто не встретился из них. Лес начинается с резкого подъема, и сушину валить неудобно.

На вечернем костре мы спели две песни Высоцкого, играл нам Леша Куркин из соседней группы. Мы бы пели и дальше, но уже 23:30, а в шесть утра нас ждет подъем. Пора спать.

21 июня.

Ранний подъем в 6 утра, затем и ранний выход в 9:38. Поутру все как обычно, по пути уже пологие берега, встречаются строения, вот и ЛЭП, здесь мы поднимаем весла и кричим «Афедрон». Надя говорит, что эту традицию ввел Джек Ковалевский, за что ему большое спасибо. Эти крики всем поднимают настроение. Вот деревни, справа впадает Алчедат, мутный, после привычно-прозрачных вод Китата. Здесь мы всегда встречаем ребят из ближайшего лагеря и гордые своим

обмундированием, проходим мимо. В этом году мы остановились, чтобы собраться всей регатой. 13:12 И вот обгоревшие и заветренные мы подошли к ревущему порогу 1 к.с. Младшие дети (до 12 лет) обошли его по берегу, а мы насладились работой со струей, обходя камни. Вроде он и небольшой по спортивным меркам, наш Новониколаевский порог, но это очень интересно. Самое запоминающееся из всех ощущений сплава.

В 16:18 Пообедали в пгт. Яя, собрались, загрузили снаряжение в ГАЗель и в 18:36 уже стояли на станции и ждали электропоезда до Тайги. В 21:10 мы прибыли в Тайгу, а уж через 30 минут электропоезд снова набрал ход и понес нас в родной город Томск, Уже в 23:30 на вокзале Томск-1 нас радостно встречали родители.

Выводы и рекомендации по результатам похода

Поход соответствует заявленной первой категории сложности. Сплав по реке Золотой Китат с организацией специальных тренировок по спасработам, технике гребли и оверкилю судов, является отличной тренировочной дистанцией для развития и закрепления основных навыков водного туризма.

Список походной аптечки

№	Название	Кол-во
1	Азитромицин	1 ст.
2	Капотен	1 ст.
3	Септолете	2 ст.
4	Тавегил	3 амп.
5	Супрастин	2 ст.
6	Фурацилин	3 ст.
7	Ципролет	1 шт.
8	Доксициклин	2 ст.
9	Драмина	2 ст.
10	Дротаверин	2 ст.
11	Лоперамид	2 ст.
12	Мукалтин	4 ст.
13	Кеторол	2 ст.
14	Бисептол	1 ст.
15	Ремантадин	2 ст.
16	Олазоль	1 шт.
17	Ксимелин	1 шт.
18	Ринза	8 шт.
19	Звездочка	1 шт.
20	Тетрациклин	1 ст.
21	Левомеколь	1 шт.
22	Витаминки	1 шт.
23	Цитрамон	2 ст.
24	Анальгин	2 ст.
25	Парацетамол	2 ст.
26	Лидокаин	5 амп.
27	Активированный уголь	5 ст.
28	Левомецитин	1 ст.
29	Гастал	1 ст.
30	Фестал	2 ст.
31	Регидрон	6 шт.
32	Нитроглицерин	1 шт.

№	Название	Кол-во
33	Пропосол	1 шт.
34	Перекись	1 шт.
35	Пластырь	2 шт.
36	Жгут	1 шт.
37	Аммиак	1 шт.
38	Бинт эластичный	1 шт.
39	Нафтизин	1 шт.
40	Губка гемостатическая	3 шт.
41	Ножницы	1 шт.
42	Диклофенак	1 шт.
43	Шприцы	4 шт.
44	Градусник	1 шт.
45	Зелёнка	1 шт.
46	Йод	1 шт.
47	Преднизолон	1 шт.
48	Смекта	8 шт.
49	Спазган	1 ст.
50	Ватные палочки	12 шт.
51	Вата	1 шт.
52	Бинты	8 шт.
53	Перчатки	2 шт.
54	Клей БФ 6	1 шт.
55	Каметон	1 шт.
56	Спирт	1 шт.
57	Марганцовка	1 шт.
58	Нурофен	1 шт.
59	Щипцы для клещей	1 шт.
60	Фарингосепт	2 ст.
61	Борная кислота	1 шт.

Меню и список продуктов

Меню

17.06

Завтрак (электропоезд)	Перекус
Обед	Щи, Салат, Чай, Бутерброды, Конфеты *2
Ужин	Гречка с зажаркой из овощей, чай, конфеты *2

18.06

Завтрак	Ячка, какао, печенье *5
Обед	Бутерброды с колбасой*4, салат, чай
Ужин	Рис с тушенкой и зажаркой из овощей, чай, печенье*3

19.06

Завтрак	Геркулес, бутерброды с маслом*3, чай
Обед	Салат, бутерброды с колбасой и сыром*3, чай , конфеты*4
Ужин	Макароны с сыром, чай , печенье*3

20.06

Завтрак	Пшенка, какао, ярче*3, сыр*1
Обед	Уха, бутерброды с колбасой*3, чай, конфеты*3
Ужин	Картошка тушеная, чай, мармелад*2, Jets*2

21.06

Завтрак	Рис, чай, карамель*3, печенье*4
Обед	Бутерброды с колбасой*3, кабачковая икра, салат, чай
Ужин	Карамель*1, Ярче*1

Список продуктов

	№	Название	На человека	На группу 12 человек
Завтраки	1	Ячка	60 г	720 г
	2	Геркулес	60 г	720 г
	3	Пшенка	60 г	720 г
	4	Рис	60 г	720 г
Обеды	5	Гречка	80 г	960 г
	6	Рис	80 г	960 г
	7	Макароны	100 г	1200 г
Ужины	8	Рис	30 г	360 г
Углеводы	9	Хлеб	1 шт.	13 шт.
	10	Печенье	15 шт.	180 шт.
	11	Карамель	6 шт.	72 шт.
	12	Пряники	1 шт.	12 шт.
	13	Зефир	1,5 шт.	18 шт.
	14	Конфеты «Ярче»	4 шт.	48 шт.
	15	Конфеты «Jets»	4 шт.	48 шт.
	16	Конфеты «Метелица»	11 шт.	132 шт.
Овощи	17	Картошка	2,5 шт.	30 шт.
	18	Морковка	0,75 шт.	9 шт.
	19	Лук	0,5 шт.	7 шт.
	20	Чеснок	0,1 шт.	2 шт.
	21	Капуста	0,25 шт.	3 шт.
	22	Помидоры	2,5 шт.	18 шт.
	23	Огурцы	0,5 шт.	6 шт.
	24	Перец	0,4 шт.	5 шт.
Прочие продукты	25	Масло сливочное	0,3 пачки.	4 пачки.
	26	Масло подсолнечное	80 мл	1 л
	27	Сыр	50 г	600 г
	28	Какао	0,1 пачки/100 гр.	2 пачки/100 гр.
	29	Чай	-	-
	30	Сахар	166 г	2 кг
	31	Сухое молоко	40 г	480 г
	32	Соль	-	-
	33	Специи	-	-
Консервы	34	Сайра	0,1 шт	2 шт.
	35	Тушенка	0,08 шт.	1 шт.
	36	Сгущенка	0,1 шт.	2 шт.
	37	Паштет	0,25 шт.	3 шт.

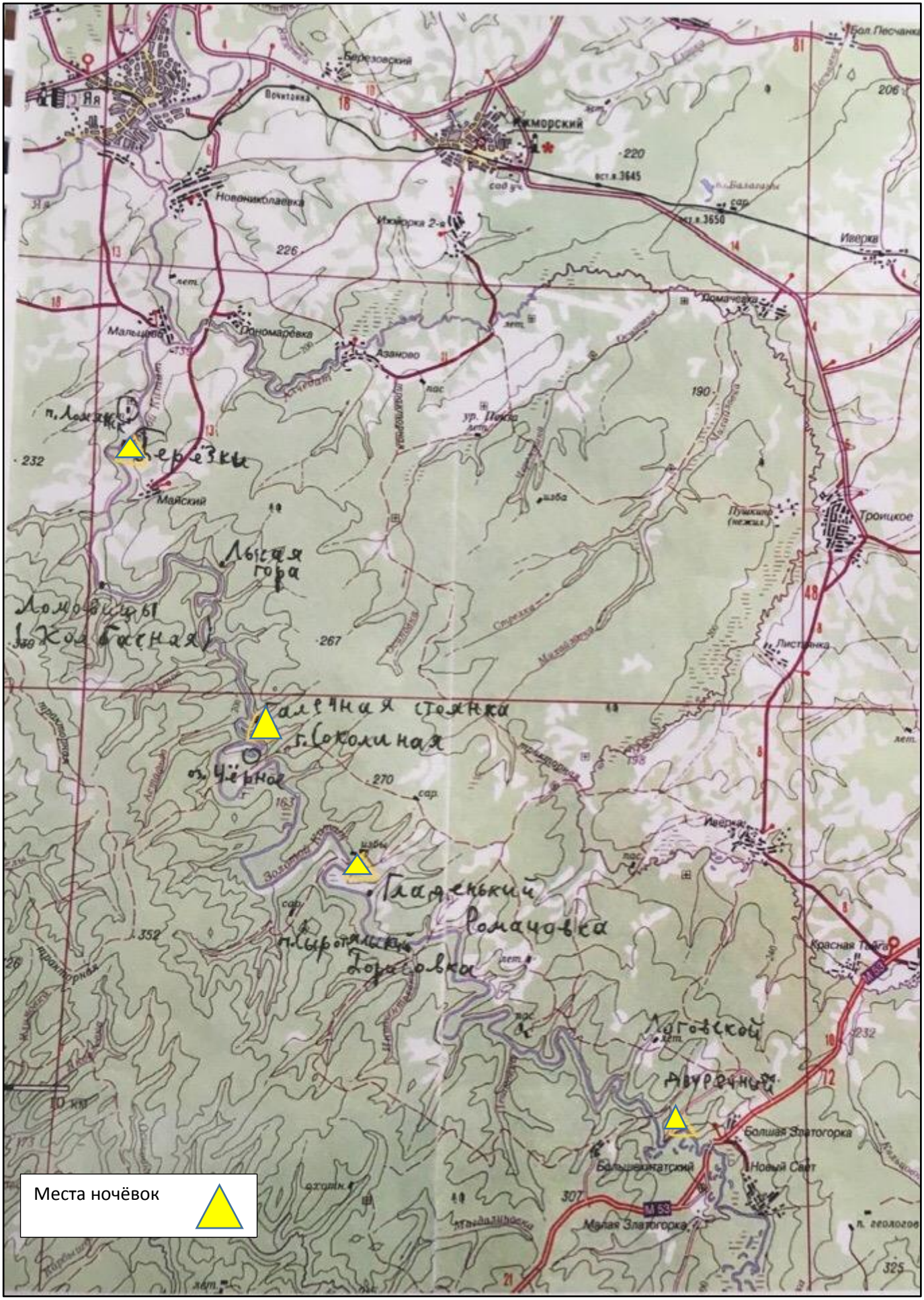
Список ремнабора

№	Название	Кол-во
1	Иголки разные	5 шт.
2	Нитки капроновые и х/б	4 шт.
3	Спички	2 коробка
4	Ножницы	1 шт.
5	Шило	1 шт.
6	Отвертка	1шт.
7	Резина	6 полосок 0.5 м*2.5 см
8	Стропы разные	5 м
9	Скотч	2 шт.
10	Скотч армированный	1 шт.
11	Клей резиновый	1 шт.
12	Заплатки для рафта	набор
13	Свечка	1 шт.
14	Плоскогубцы	1 шт.
15	Проволока	3 м
16	Наждачная бумага	Много разной
17	Расходная веревка	10 м
18	Ацетон	1 шт.
19	Заплатки для катамарана	набор
20	Саморезы	12 шт.
21	Изолента	2 шт.

Список специального снаряжения

№	**Название**	**Кол-во**
1	Спасжилет	12
2	Весло	15
3	Спасконец	3
4	Насос	3
5	Чалка	3
6	Каска	12
7	Каяк+Юбка+Весло	1
8	R-6	1
9	K-2	1
10	K-4	1
11	Двуручная пила	1
12	Тент	1

Карта-схема маршрута



Фотоприложение

Экипаж R-6 «FOX» в полном составе на построении

Пилим дрова на весь поход и ждем машину с вещами

Вид с Лысой горы

Тренировка по оверкилю

Чудесные скалы встречаются нам на протяжении всего похода